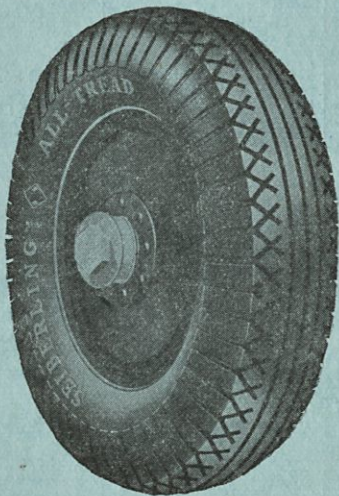


# SEIBERLING ALL-TREAD

PRISLISTA N:o 3. - 15. 3. 29.



Generalagent:

**AUTOLA Ab.**

HELSINGFORS - HENRIKSGATAN 9 - TEL. 26 243, 22 200, 22 766.  
**FÖRSTKLASSIG VULKANISERINGSANSTALT**

# SEIBERLING

## HÖGTRYCKSRINGAR

### ALL TREAD FÖRSTÄRKTA HEAVY DUTY

| Dimension  | Däck    | Cord<br>inläg-<br>gens ant. | Slang | Fälg  |
|------------|---------|-----------------------------|-------|-------|
| 30 × 3½ Cl | 750:—   | 6                           | 105:— | 23/3½ |
| 30 × 5 SS  | 1,770:— | 8                           | 225:— | 20/5  |
| 33 × 5 SS  | 1,945:— | 8                           | 230:— | 23/5  |
| 35 × 5 SS  | 2,035:— | 8                           | 250:— | 25/5  |
| 32 × 6 SS  | 2,720:— | 10                          | 345:— | 20/6  |
| 34 × 7 SS  | 3,770:— | 10                          | 560:— | 20/7  |
| 36 × 8 SS  | 5,350:— | 12                          | 732:— | 20/8  |

# SEIBERLING

## HÖGTRYCKSRINGAR

### ALL TREAD VANLIGA

Säljes icke i Finland

# SEIBERLING

## HÖGTRYCKSRINGAR

### ALL TREAD **SPECIAL SERVICE** SPECIAL FÖRSTÄRKTA

| Dimension     | Däck    | Cord<br>inlägs<br>gens ant. | Slang   | Fälg                           |
|---------------|---------|-----------------------------|---------|--------------------------------|
| 33 × 5 SS     | 2,475:— | 8                           | 230:—   | 23/5                           |
| 35 × 5        | 2,600:— | 8                           | 250:—   | 25/5                           |
| 32 × 6—30 × 5 | 2,675:— | 8                           | 225:—   | 20/5                           |
| 32 × 6        | 3,470:— | 10                          | 345:—   | 20/6                           |
| 36 × 6        | 3,780:— | 10                          | 390:—   | 24/6                           |
| 34 × 7        | 4,960:— | 12                          | 560:—   | 20/7                           |
| 38 × 7        | 5,500:— | 12                          | 651:—   | 24/7                           |
| 36 × 8        | 6,750:— | 14                          | 732:—   | 20/8                           |
| 40 × 8        | 7,350:— | 14                          | 815:—   | 24/8                           |
| 38 × 9        | 8,950:— | 16                          | 775:—   | 20/8 <sup>8</sup> <sub>9</sub> |
| 42 × 9        | 9,850:— | 16                          | 1,175:— | 24/8 <sup>8</sup> <sub>9</sub> |

# SEIBERLING

## JÄTTEBALLONGRINGAR

### BALLOON TRUCK CORDS

| Dimension          | Däck    | Cord<br>inlägs<br>gens ant. | Slang                        | Fälg                           |
|--------------------|---------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 34 × 7.30 (700-20) | 2,525:— | 6                           | } 491:—<br>} 790:—<br>} gråa | 20/5                           |
| 34 × 7.50 (750-20) | 3,190:— | 6                           |                              | 20/6                           |
| 36 × 8.25 (825-20) | 3,760:— | 8                           |                              | 20/7                           |
| 38 × 9.00 (900-20) | 4,325:— | 8                           |                              | 20/7 <sup>7</sup> <sub>8</sub> |



# SEIBERLING

## BALLONGRINGAR

### ALL TREAD

| Dimension          | Däck    | Cord<br>inlägs<br>gens ant. | Slang | Fälg  |
|--------------------|---------|-----------------------------|-------|-------|
| 29 × 4.40 (440—21) | 645:—   | 4                           | 118:— | 21/3½ |
| 30 × 4.50 (450—21) | 680:—   | 4                           | 118:— | 21/3½ |
| 28 × 4.75 (475—19) | 725:—   | 4                           | 137:— | 19/4  |
| 29 × 4.75 (475—20) | 735:—   | 4                           | 137:— | 20/4  |
| 30 × 4.75 (475—21) | 760:—   | 4                           | 137:— | 21/4  |
| 29 × 5.00 (500—19) | 780:—   | 4                           | 148:— | 19/4  |
| 30 × 5.00 (500—20) | 825:—   | 4                           | 156:— | 20/4  |
| 31 × 5.00 (500—21) | 860:—   | 4                           | 170:— | 21/4  |
| 28 × 5.25 (525—18) | 885:—   | 4                           | 155:— | 18/4  |
| 29 × 5.25 (525—19) | 910:—   | 4                           | 164:— | 19/4  |
| 30 × 5.25 (525—20) | 945:—   | 4                           | 164:— | 20/4  |
| 31 × 5.25 (525—21) | 975:—   | 4                           | 174:— | 21/4  |
| 29 × 5.50 (550—19) | 1,025:— | 4                           | 180:— | 19/4  |
| 30 × 6.00 (600—18) | 1,075:— | 4                           | 208:— | 18/4½ |
| 31 × 6.00 (600—19) | 1,110:— | 4                           | 212:— | 19/4½ |
| 32 × 6.00 (600—20) | 1,155:— | 4                           | 224:— | 20/4½ |
| 33 × 6.00 (600—21) | 1,190:— | 4                           | 253:— | 21/4½ |

I ALLA SEIBERLING RINGAR ANVÄNDS EN NY  
GUMMIBLANDNING „AFFINITE“ VILKEN  
ÖKAR RINGENS HÅLLBARHET MED 35%.

# SEIBERLING

## BALLONGRINGAR

ALL TREAD **SPECIAL SERVICE**  
SPECIAL FÖRSTÄRKTA

| Dimension         | Däck    | Cord<br>inlägs<br>gens ant. | Slang | Fälg  |
|-------------------|---------|-----------------------------|-------|-------|
| 30 × 450 (440—21) | 1,050:— | 6                           | 118:— | 21/3½ |
| 29 × 500 (500—19) | 1,210:— | 6                           | 148:— | 19/4  |
| 30 × 500 (500—20) | 1,235:— | 6                           | 156:— | 20/4  |
| 28 × 525 (525—18) | 1,390:— | 6                           | 155:— | 18/4  |
| 29 × 525 (525—19) | 1,425:— | 6                           | 164:— | 19/4  |
| 30 × 525 (525—20) | 1,485:— | 6                           | 164:— | 20/4  |
| 31 × 525 (525—21) | 1,520:— | 6                           | 174:— | 21/4  |
| 29 × 550 (550—19) | 1,520:— | 6                           | 180:— | 19/4  |
| 30 × 600 (600—18) | 1,745:— | 6                           | 208:— | 18/4½ |
| 31 × 600 (600—19) | 1,790:— | 6                           | 212:— | 19/4½ |
| 32 × 600 (600—20) | 1,815:— | 6                           | 224:— | 20/4½ |
| 33 × 600 (600—21) | 1,880:— | 6                           | 253:— | 21/4½ |
| 35 × 600 (600—23) | 1,945:— | 6                           | 235:— | 32/4½ |
| 30 × 620 (650—18) | 1,925:— | 6                           | 208:— | 18/4½ |
| 31 × 620 (650—19) | 1,970:— | 6                           | 212:— | 19/4½ |
| 32 × 620 (650—20) | 2,030:— | 6                           | 224:— | 20/4½ |
| 30 × 675 (700—18) | 2,150:— | 6                           | 281:— | 18/5  |
| 32 × 675 (700—20) | 2,340:— | 6                           | 319:— | 20/5  |
| 33 × 675 (700—21) | 2,450:— | 6                           | 321:— | 21/5  |

100 % MERA HÅLLA ERA RINGAR OM NI  
**OMEDELBART LATÈR REPARERA**  
**ÄVEN DE MINSTA FEL I DESAMMA**

# SEIBERLING

## BALLONGRINGAR

### ALL TREAD **FÖRSTÄRKTA HEAVY DUTY**

| Dimension          | Däck    | Cord<br>inläg-<br>gens ant. | Slang | Fälg  |
|--------------------|---------|-----------------------------|-------|-------|
| 30 × 4,50 (450—21) | 840:—   | 6                           | 118:— | 21/3½ |
| 29 × 4,75 (475—20) | 900:—   | 6                           | 137:— | 20/4  |
| 30 × 4,75 (475—21) | 950:—   | 6                           | 137:— | 21/4  |
| 29 × 5,00 (500—29) | 985:—   | 6                           | 148:— | 19/4  |
| 30 × 5,00 (500—20) | 1,050:— | 6                           | 156:— | 20/4  |
| 31 × 5,00 (500—21) | 1,070:— | 6                           | 170:— | 21/4  |
| 28 × 5,25 (525—18) | 1,085:— | 6                           | 155:— | 18/4  |
| 29 × 5,25 (525—19) | 1,095:— | 6                           | 164:— | 19/4  |
| 30 × 5,25 (525—20) | 1,115:— | 6                           | 164:— | 20/4  |
| 31 × 5,25 (525—21) | 1,140:— | 6                           | 174:— | 21/4  |
| 29 × 5,50 (550—19) | 1,200:— | 6                           | 180:— | 19/4  |
| 30 × 6,00 (600—18) | 1,225:— | 6                           | 208:— | 18/4½ |
| 31 × 6,00 (600—19) | 1,285:— | 6                           | 212:— | 19/4½ |
| 32 × 6,00 (600—20) | 1,315:— | 6                           | 224:— | 20/4½ |
| 33 × 6,00 (600—21) | 1,340:— | 6                           | 253:— | 21/4½ |
| 30 × 6,20 (650—18) | 1,425:— | 6                           | 208:— | 18/4½ |
| 31 × 6,20 (650—19) | 1,450:— | 6                           | 212:— | 19/4½ |
| 32 × 6,20 (650—20) | 1,485:— | 6                           | 224:— | 20/4½ |
| 30 × 6,75 (700—18) | 1,550:— | 6                           | 281:— | 18/5  |
| 32 × 6,75 (700—20) | 1,635:— | 6                           | 319:— | 20/5  |
| 33 × 6,75 (700—21) | 1,695:— | 6                           | 321:— | 21/5  |

RINGENS LIVSLÄNGD BEROR PÅ RIKTIGT  
LUFTRYCK



## Lufttrycktabell för ballongringar

| Trycket i ringsgarna |     | Belastning i kg per ring |            |            |            |            |            |            |            |            |      |      |  |
|----------------------|-----|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------|--|
| Atmosf.              | lbs | 4.40                     | 4.50       | 4.75       | 5.00       | 5.25       | 5.50       | 6.00       | 6.20       | 6.75       | 7.30 | 8.25 |  |
| 1.90                 | 28  | 290                      | 305        | 335        | 365        | 395        | 410        | 480        | 520        | 585        | —    | —    |  |
| 2.00                 | 30  | 315                      | 325        | 340        | 390        | 425        | 455        | 515        | 550        | 630        | —    | —    |  |
| 2.20                 | 32  | <b>340</b>               | <b>345</b> | <b>360</b> | 415        | <b>450</b> | <b>485</b> | 550        | <b>585</b> | 675        | —    | —    |  |
| 2.35                 | 34  | 360                      | 365        | 380        | <b>450</b> | 475        | 510        | <b>585</b> | 620        | 720        | —    | —    |  |
| 2.50                 | 36  | 380                      | 395        | 425        | 465        | 505        | 545        | 620        | 655        | <b>765</b> | —    | —    |  |
| 2.80                 | 40  | —                        | —          | —          | —          | —          | —          | —          | —          | 855        | 815  | 1010 |  |
| 3.15                 | 45  | —                        | —          | —          | —          | —          | —          | —          | —          | —          | 865  | 1140 |  |

## Lufttrycktabell för högtrycksringar

| Atmosf. | lbs | 30 × 3½ | 31 × 4 | 30 × 5 | 32 × 6 | 36 × 6 | 34 × 7 | 38 × 7 | 36 × 8 | 40 × 8 | 38 × 9 |
|---------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3.50    | 50  | 300     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 4.00    | 58  | —       | 450    | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 4.50    | 65  | —       | —      | 625    | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 4.80    | 70  | —       | —      | 650    | 765    | —      | —      | —      | —      | —      | —      |
| 5.00    | 75  | —       | —      | 710    | 820    | 955    | —      | —      | —      | —      | —      |
| 5.50    | 80  | —       | —      | 765    | 875    | 1010   | 990    | 1170   | —      | —      | —      |
| 5.85    | 85  | —       | —      | —      | 935    | 1065   | 1055   | 1235   | 1250   | 1400   | —      |
| 6.20    | 90  | —       | —      | —      | 950    | 1125   | 1125   | 1300   | 1300   | 1485   | 1600   |
| 6.85    | 100 | —       | —      | —      | —      | —      | 1260   | 1440   | 1460   | 1640   | 1850   |
| 7.80    | 110 | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 1620   | 1800   | 2200   |

## REGLER FÖR RINGSKÖTSEL

1. RINGARNA BÖRA ALLTID HAVA RÄTT LUFT-  
TRYCK.

Över- eller undertryck förorsakar alltid kanvasbrott.

2. HJULEN BÖRA VARA PARALLELLA.

Om hjulen icke äro parallella, slitas ringarna ojämnt.

3. FÄLGEN BÖR VARA FRI FRÅN BUCKLOR OCH  
ROSTFLÄCKAR.

Rost och bucklor skada både slangen och däckets för-  
orsakande brott i sidoytorna.

4. SNÖKEDJORNA FÅ ICKE SPÄNNAS FÖR HÅRT.

För hårt spända snökedjor nöta ringarna.

5. RINGARNA BÖRA OFTA GRANSKAS OCH ÄVEN  
MINDRE SKADOR BÖRA GENAST REPARERAS.

Till utrustningen i varje bil bör höra reparationstillbe-  
hör, med vilka små skador kunna repareras; större ska-  
dor böra ofördröjligen repareras å en vulkaniserings-  
anstalt.